



Regione Lombardia

Infrastrutture e Mobilità

Documento congiunto per il Trasporto Pubblico Locale in Lombardia

**Regione Lombardia - Province - Comuni Capoluogo – ANCI Lombardia -
Associazioni e imprese di TPL - Imprese ferroviarie - Gestori
dell'infrastruttura ferroviaria - Sindacati Confederali e del settore dei trasporti
- Associazioni di utenti, consumatori e pendolari**

Premesso che

Il sistema del Trasporto Pubblico Locale (TPL) in Lombardia oggi non risponde in modo adeguato alle esigenze di mobilità dei cittadini in termini di qualità e quantità di servizi con la conseguente impossibilità di far fronte all'aumento della domanda di mobilità e la progressiva perdita di competitività rispetto al mezzo privato;

Regione Lombardia, di fronte a tale emergenza, ha proceduto con il metodo del confronto e partenariato, che ha permesso di istituire, già a partire dalla fine dell'anno 2007, il *Tavolo per il Patto del Trasporto Pubblico Locale*, al quale hanno attivamente partecipato tutti i soggetti sottoscrittori del presente documento al fine di contribuire e pervenire ad una riforma condivisa del settore che consenta di garantire l'equilibrio economico del sistema e una efficace risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini;

Considerato

Le recenti prese di posizione della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome;

Gli esiti tuttora insoddisfacenti del Tavolo permanente per il TPL presieduto dal Ministro Matteoli lo scorso 15 Ottobre 2008 a cui hanno partecipato il Gruppo FS e gli Assessori competenti delle Regioni italiane;

Chiedono al Governo

Di prevedere già a partire dalla finanziaria 2009 le necessarie risorse strutturali in capo alle Regioni affinché le stesse possano attuare completamente le competenze delegate in merito al Trasporto Pubblico Locale;

Di considerare prioritario nelle scelte di governo e nell'attribuzione delle risorse pubbliche il tema del Trasporto Pubblico Locale anche in relazione all'attuazione del federalismo fiscale;

Di porre in essere tutte le azioni opportune per assicurare i necessari finanziamenti al Servizio Ferroviario Regionale scongiurando così il rischio di applicare i tagli annunciati dal Gruppo FS.

Milano, 21 ottobre 2008

- FIT/CISL, *Luigi Cossentino*
- FAISA-CISAL, *Luigi Cossentino*
- UIL Trasporti Lombardia, *Luigi Cossentino*
- Assoutenti – Lombardia, *Paolo B. ...*
- Federconsumatori Lombardia, *Paolo B. ...*
- ACU – Associazione Consumatori Utenti,
- Adiconsum Lombardia, *Luigi Cossentino*
- Coordinamento del Comitato dei Pendolari Ferroviari della Lombardia, *Luigi Cossentino*