



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

Documento congiunto relativo al cambio di orario ferroviario del 14/12/2008

**sottoscritto dai soggetti partecipanti al
Tavolo per il Trasporto Pubblico Locale in Lombardia**

Regione Lombardia - Province - Comuni Capoluogo - ANCI Lombardia - Associazioni e imprese di TPL - Imprese ferroviarie - Gestori dell'infrastruttura ferroviaria - Sindacati Confederali e del settore dei trasporti - Associazioni di utenti, consumatori e pendolari

Premesso che:

Il Tavolo per il Trasporto Pubblico Locale, al quale hanno attivamente partecipato tutti i soggetti sottoscrittori del presente documento, ha definito gli obiettivi e i risultati attesi della riforma del settore, che verrà condotta in base alle linee guida del Patto sottoscritto in data 11 novembre 2008.

Regione Lombardia ha intrapreso un progetto di potenziamento del servizio ferroviario, con particolare riferimento al servizio suburbano, legato anche all'attivazione di nuove importanti infrastrutture, tra cui il Passante di Milano e vari raddoppi e quadruplicamenti.

Negli scorsi incontri del Tavolo, Trenitalia ha presentato alla Regione e agli utenti le bozze del nuovo orario che entrerà in vigore il 14 dicembre 2008, e che tuttavia ha manifestato importanti criticità, tanto da risultare inaccoglibile dalla Regione, dagli Enti Locali e dalle associazioni di consumatori e pendolari.

Trenitalia, con il supporto di Rete Ferroviaria Italiana, ha accettato di condurre una revisione delle bozze d'orario, sulla base delle osservazioni puntuali formulate dagli utenti e dalla Regione, in modo da superare le criticità evidenziate. Il risultato di tale revisione è stato esaminato nella seduta odierna del Tavolo e la verifica ha dato esito positivo.

Tutto ciò premesso

le Parti concordano che:

- la nuova bozza di orario, pur non rappresentando una risposta soddisfacente alle esigenze della Lombardia, dopo le modifiche e i miglioramenti introdotti risulta accoglibile e può essere attivata, quale primo passaggio verso il completamento dei progetti di sviluppo del servizio ferroviario;
- tale giudizio è vincolato alla contestuale attivazione di tutti i provvedimenti e gli impegni elencati nell'**Allegato 1**, parte integrante e sostanziale al presente accordo;

le Parti si impegnano a:

- riconvocare il Tavolo per il TPL a partire da gennaio 2009, in modo da valutare congiuntamente gli effetti del nuovo orario e condividere le fasi successive di sviluppo, con particolare riferimento ai miglioramenti da introdurre già a partire dal prossimo orario estivo e ai servizi aggiuntivi da attivare a giugno 2009.

Regione Lombardia si impegna a:

- assicurare la disponibilità dei finanziamenti necessari, direttamente o per il tramite di nuove maggiori risorse ottenute dal livello statale, in coerenza con quanto stabilito dal Patto per il TPL, per attivare i seguenti nuovi servizi a giugno 2009:
 - prolungamento delle linee S da Milano Porta Vittoria a Treviglio (S5 ed S6) con una corsa ogni 30' per tutta la giornata e ogni 15' nelle fasce di punta;
 - prolungamento delle linee S da Milano Rogoredo a Lodi e Melegnano (S1 ed S12) con una corsa ogni 30' per tutta la giornata e ogni 15' fino a Melegnano nelle fasce di punta;
 - attivazione delle linee S7 ed S8 da Milano a Lecco, via Besana e via Carnate, con una corsa ogni 30' per tutta la giornata;
- completare entro giugno 2009 i progetti avviati a dicembre, attivando le specifiche corse richieste dall'utenza, che non è stato possibile introdurre nella prima fase.

Trenitalia si impegna a:

- attivare l'orario così come definito in data odierna e riepilogato nelle tabelle dell'**Allegato 2**;
- attivare i provvedimenti elencati nell'**Allegato 1**;
- applicare le riduzioni al servizio nelle sole quantità comunicate dalla Regione in data 26/11/2008 e limitatamente alle quantità concordate al Tavolo del 28 novembre 2008, e garantendo adeguata sostituzione con autobus;
- garantire composizioni adeguate, in termini di posti offerti, a tutti i treni modificati con il cambio orario;
- introdurre progressivamente la fermata dei servizi a lunga percorrenza nelle stazioni porta del nodo milanese, in modo da garantire interscambi efficienti con il trasporto regionale;
- trovare soluzioni a regime accettabili per le problematiche tariffarie emerse a seguito delle scelte commerciali sui servizi a lunga percorrenza;
- impegnarsi a risolvere ulteriori problemi che dovessero evidenziarsi ad orario attivato, anche mediante adeguate variazioni in corso d'orario, a partire da gennaio 2009.

Rete Ferroviaria Italiana si impegna a:

- garantire a Trenitalia l'attivazione dell'orario così come definito in data odierna e riepilogato nelle tabelle dell'**Allegato 2**;
- rendere possibile, in cooperazione con Trenitalia, l'attivazione dei provvedimenti elencati nell'**Allegato 1**;



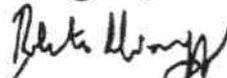
- aumentare progressivamente la velocità commerciale in coerenza con l'attivazione delle nuove infrastrutture ferroviarie;
- ridurre progressivamente le fasce orarie della mattina destinate alla manutenzione, ormai incompatibili con un moderno servizio ferroviario regionale;
- concordare con la Regione gli interventi puntuali necessari a migliorare le prestazioni dell'infrastruttura, permettendo lo sviluppo proposto per le Linee S;

Milano, 28 novembre 2008

- REGIONE LOMBARDIA,



- Provincia di BERGAMO,



- Provincia di BRESCIA,



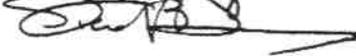
- Provincia di COMO,

- Provincia di CREMONA,

- Provincia di LECCO,



- Provincia di LODI,



- Provincia di MANTOVA,

- Provinciale di MILANO,



- Provincia di PAVIA,

- Provincia di SONDRIO,

- Provincia di VARESE,

- Comune di BERGAMO,

- Comune di BRESCIA,



- Comune di COMO,

- Comune di CREMONA,

- Comune di LECCO,

- Comune di LODI,

- Comune di MANTOVA,

- Comune di MILANO,

- Comune di MONZA,

- Comune di PAVIA,

- Comune di SONDRIO,
- Comune di VARESE,
- ANCI LOMBARDIA,
- ATM S.p.A.,
- LeNORD srl,
- FERROVIENORD S.p.A.,
- TRENITALIA S.p.A., *Idg. Fieschi*
- R.F.I. S.p.A.,
- ASSTRA,
- ANAV Lombardia,
- Navigazione Lago D'iseo srl,
- Assolombarda,
- CGIL regionale Lombardia, *F. Maltoni*
- UIL Milano e Lombardia,
- CISL - USR regionale, *Pedrazzi*
- O.R.S.A., *Adame*
- O.R.S.A.-Trasporti, *Dei*
- FAST-Ferrovie Lombardia,
- CISAL Conf. Italiana Sindacati Autonomi Lavoratori,
- U.G.L. Unione regionale del lavoro,
- U.G.L. Trasporti Lombardia, *Dei*
- FILT/CGIL,
- FIT/CISL, *Conti*
- FAISA-CISAL, *Dei*
- UIL Trasporti Lombardia,
- Assoutenti - Lombardia, *Manca*
- Federconsumatori Lombardia,
- ACU - Associazione Consumatori Utenti,
- Adiconsum Lombardia,
- Coordinamento del Comitato dei Pendolari Ferroviari della Lombardia. *Oberto Fieschi*
Malley 4
Dei



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

Allegato 1 al Documento congiunto relativo al cambio di orario ferroviario del 14/12/2008

**INTEGRAZIONI ALLA BOZZA D'ORARIO
VINCOLANTI PER LA VALIDITÀ DELL'ACCORDO**

Risoluzione delle problematiche tariffarie

- Tutte le tessere IC Pass e CRT (Carta Regionale Trasporto) emesse entro il 13/12/2008 saranno valide fino alla scadenza, sui medesimi treni per cui erano valide con l'orario 2007/2008, a prescindere dalla nuova classificazione dei treni.
- Trenitalia garantirà anche in futuro l'integrazione tra i servizi commerciali e quelli regionali, con una proposta economica "convincente", cioè tale da garantire la permeabilità dei due servizi, ad un prezzo prossimo a quello dell'abbonamento che l'azienda applica oggi per i soli servizi Eurostarcity (116 € per il caso della relazione Brescia-Milano).
- Le future CRT emesse dalla Regione garantiranno anche l'accesso agli Eurostarcity, mediante l'emissione di un'adeguata "Carta Plus" a prezzo maggiorato rispetto alla Carta ordinaria.

Linea Chiasso – Como - Milano

- Prolungamento da Como a Chiasso del treno in partenza alle ore 18.08 da Milano Porta Garibaldi.
- Conferma da parte di Cisalpino dell'attivazione del treno delle 18.10 da Milano Centrale a partire dal 15/6/2009.

Linea Bergamo – Milano via Treviglio

- Velocizzazione dei treni delle 17.10 e 18.10 da Milano P.ta Garibaldi attraverso la soppressione di due fermate suburbane per ciascun treno, della tratta Milano-Treviglio.
- Gestione delle corse nelle fasce di maggior carico con composizioni a 7/8 vetture a doppio piano.

Linea Bergamo – Brescia

- Attivazione nuovo treno Brescia 7.00 – Bergamo 7.55 a partire dal 12/01/2009.
- Attivazione corsa bus integrativo da Bergamo verso Brescia in corrispondenza con il treno in arrivo da Milano alle 20.28.

[Handwritten signatures and initials]

Linee Lecco – Milano via Carnate e via Besana e linea Como – Lecco

- Soluzione agli studenti di Villa Raverio e Besana Brianza, mediante adeguati bus integrativi.
- Soluzione alla capacità di carico per gli studenti in partenza da Calolziocorte tra le 7.30 e le 7.45.
- Soluzione agli studenti provenienti da Como-Merone verso gli istituti di Oggiono e Lecco
- Ripristino della fermata a Lecco Maggianico, a conclusione degli attuali lavori.

Linea Brescia – Milano

- Risoluzione delle problematiche tariffarie, secondo quanto previsto nella corrispondente sezione.

Linee Milano-Lodi-Mantova/Piacenza

- Fermata del treno 20431 a Secugnago e S.Stefano Lodigiano.
- Fermata a Casalpusterlengo della coppia di treni Milano-Piacenza di nuova attivazione da parte dell'Emilia-Romagna.
- Studio della fermata a Maleo del treno 5116.

[Handwritten signatures and initials]



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

Allegato 2 al Documento congiunto relativo al cambio di orario ferroviario del 14/12/2008

TABELLE ORARI DAL 14/12/2008

[Handwritten signatures and initials]

The bottom section of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. There are approximately 10-12 distinct marks, including what appear to be full names and initials, scattered across the lower half of the page.