

VERBALE DI INCONTRO 8 OTTOBRE 2002 ¹

Le parti, dopo lunga e approfondita trattativa, nella quale hanno avuto un ruolo di mediazione i rappresentanti del Ministero del Lavoro, e che si è rilevata fondamentale nell'avvicinamento delle differenti posizioni emerse:

- considerato il contributo che le istanze locali hanno dato su una ipotesi di soluzione finale su un nuovo impianto classificatorio per il personale addetto alla navigazione lagunare;
- considerate le peculiarità di tale ipotesi in ragione dell'unicità del predetto ambito di esercizio, nonché della specificità del contesto locale;
- precisato che, per le ragioni sopra evidenziate, le clausole del presente accordo non hanno validità, nemmeno ai fini interpretativi, fuori dal proprio ambito contrattuale di riferimento;

ritengono che il lavoro svolto è essenziale per portare a compimento l'inquadramento del personale per tutte le modalità del settore e siglano i documenti allegati come parte integrante del presente verbale

Roma, 8 ottobre 2002

ASSTRA
ANAV

FILT-CGIL
FIT-CISL
UILTRAPOSRTI

Nota a verbale

Le parti datoriali dichiarano che hanno deciso di siglare il presente verbale di incontro e i relativi documenti allegati concordati a livello locale solo in relazione alle motivazioni addotte nel preambolo e che, pertanto, la predetta sigla ha rilevanza come presa d'atto.

Actv Venezia Inquadramento del personale di Navigazione Testo coordinato degli accordi sottoscritti il 20/02/02(in ACTV) e il 20/05/02

Per la completa definizione, a livello nazionale, del percorso contrattuale si stabilisce il nuovo inquadramento del personale operante con il contratto autoferrotranvieri, sezione navigazione interna lagunare

Personale in forza al 01 gennaio 2001

1. Tenuto conto della necessità condivisa di mantenere anche per il futuro gli attuali livelli retributivi degli agenti attualmente presenti in Azienda, si precisa che i parametri finali di attestazione relativi alle attuali qualifiche potranno essere così dimensionati:

Comandante di Coperta e di Macchina – 230

Conduttore liv. 2 ex lege 30/78 – 230

Preposto condotta mezzi – 210

Conduttore – 193

Operatore Commerciale e Nostromo – 175

Addetto all'Esercizio e Aiuto Motorista – 158

Marinaio – 139

Allievo Marinaio – 100

2. Al personale assunto con contratto di formazione e lavoro, sia successivamente che precedentemente al 27/11/00, si applicano i criteri generali già previsti dal contratto nazionale.

3. Per i Conduttori liv. 4 che al momento dell'applicazione del nuovo inquadramento (01/01/01) assumeranno la qualifica di Preposto al Comando, valgono le seguenti regole:

- le mansioni marinaresche, di cui alla declaratoria di pag. 13, potranno essere effettuate dagli ultimi 50 addetti inquadrati nella qualifica di Preposto al Comando.

- Per il successivo ottenimento del parametro 210, saranno individuate quattro categorie:

A) i Conduttori che, in base alla normativa aziendale previgente, avevano maturato i

¹ Analogo accordo è stato sottoscritto in data 24 ottobre 2001 dai sindacati FAISA/CISAL e UGL-Autoferrotranvieri

requisiti per il passaggio alla qualifica di Preposto Condotta Mezzi nel periodo compreso tra il 01/01/01 ed il 20/02/02, saranno passati a parametro 210 alla data di volta in volta prevista, con riferimento al momento di copertura del "vuoto di organico".

In applicazione delle disposizioni nazionali relative ai percorsi professionali (art. 2/A n°4), a partire dal 20 febbraio 2002 tale normativa aziendale è da considerarsi definitivamente abrogata e si applicano i criteri previsti dall'accordo del 20/02/02 (fabbisogno di personale delle varie categorie professionali).

B) I Conducenti rimanenti matureranno l'anzianità in qualifica ulteriore (5 anni) a partire dalla data di applicazione del nuovo inquadramento (1 gennaio 2001).

C) Gli agenti di ruolo in Azienda al momento dell'applicazione del nuovo inquadramento ed il personale assunto con contratto di formazione e lavoro prima del 1° gennaio 2001 che, mediante selezioni interne, assumeranno la qualifica di Preposto al Comando, matureranno il diritto all'acquisizione del parametro 210 dopo 10 anni di anzianità nella qualifica. Da questa categoria sono esclusi i lavoratori stagionali.

D) I nuovi assunti matureranno il diritto di cui al punto C dopo 15 anni di anzianità nella qualifica, secondo quanto previsto dall'accordo del 20/02/02.

4. Relativamente al personale in forza alla data del 01/01/01, compresi CFL ed esclusi i lavoratori stagionali, i passaggi nelle qualifiche che prevedono una selezione interna saranno attuati con gli stessi criteri adottati per la categoria dei Preposti al Comando.

Personale passato in ruolo successivamente al 01/01/2001

Area professionale 1

_ Responsabile di Centrale – Parametro 230

Lavoratore che, in possesso preferibilmente del titolo professionale prescritto per il Comandante di Coperta o per il Direttore di Macchina, gestisce con ampia autonomia mezzi ed equipaggi facenti capo ad uno o più depositi, anche con il supporto di sistemi informatici di notevole complessità, e coordina i Funzionari di Presidio e gli Operatori di Centrale.

Area professionale 2

_ Comandante di Coperta - Parametro 217 (dopo 6 anni di comando effettivo passa a parametro 230)

Lavoratore che, in possesso dei prescritti titoli professionali, è preposto al comando dei mezzi navali di stazza superiore a 25 tonn. ovvero, saltuariamente, dei mezzi navali di qualsiasi tonnellaggio. Tale lavoratore gestisce, altresì, mezzi ed equipaggi facenti capo ad un deposito.

_ Direttore di Macchina - Parametro 217 (dopo 6 anni di direzione passa a parametro 230)

Lavoratore che, in possesso dei prescritti titoli professionali, è preposto alla direzione di macchina delle unità navali con potenza superiore a 200 cavalli / asse, ovvero, saltuariamente, di motori con potenze inferiori. Tale lavoratore opera anche presso gli impianti di terra e sovrintende principalmente l'approntamento e la manutenzione dei mezzi, avvalendosi nel caso dell'opera di uno o più collaboratori. Ricopre inoltre, a richiesta dell'Azienda, funzioni di controllo sull'operato dei cantieri esterni.

_ Funzionario di Presidio - Parametro 215

Lavoratore che, in possesso di adeguata competenza tecnica maturata preferibilmente con la qualifica di Preposto al Comando, operando alle dirette dipendenze del Responsabile di Centrale, è collocato nel centro operativo ovvero nei punti esterni di maggiore afflusso passeggeri, in corrispondenza degli interscambi delle linee. Gestisce equipaggi e mezzi delle linee assegnate, nell'ambito delle direttive ricevute, promuove e controlla la regolarità ed il normale andamento del servizio, svolgendo attività di supporto alla clientela, di rilevazione dei dati statistici e di vigilanza nei confronti del personale.

Area professionale 3

_ Preposto al Comando – Parametro 165 (dopo 5 anni di effettiva conduzione passa a parametro 183, parimenti dopo altri 5 anni passa a parametro 193 ed infine, con altri 5 anni di conduzione effettiva, acquisisce il parametro 210)

Lavoratore che, in possesso dei prescritti titoli professionali, svolge le mansioni di preposto al comando dei mezzi navali di stazza non superiore alle 25 tonn. Svolge, altresì, mansioni marinesche in caso di anzianità nella qualifica inferiore ad anni 10.

_ Motorista Navale - Parametro 197 (dopo 6 anni di mansioni effettive passa al parametro 210)

Lavoratore che, in possesso dei prescritti titoli professionali, è addetto alla conduzione di motori di potenza non superiore a 200 cavalli / asse oppure è addetto ad attività di officina, di controllo e approntamento apparati motore ai depositi ed ai capolinea.

_ Operatore di centrale – Parametro 175

Lavoratore che effettua le comunicazioni telefoniche e radiotelefoniche di pertinenza della centrale operativa, costituendo il tramite tra il Responsabile di Centrale, gli addetti alla condotta dei mezzi nautici ed i soggetti esterni interessati allo svolgimento del servizio; coadiuva il Responsabile di Centrale nella gestione operativa nell'utilizzo dei sistemi informatici e di controllo della flotta ed esegue inoltre le operazioni manutentive ordinarie delle apparecchiature elettroniche.

_ Nostromo - Parametro 165 (dopo 6 anni nelle mansioni acquisisce il parametro 175)

Lavoratore che svolge mansioni di timoniere ed è in grado di operare sulle apparecchiature elettroniche di bordo. Cura altresì l'armamento, le dotazioni e le manutenzioni di bordo eseguendo le disposizioni del Comandante nelle operazioni di imbarco e sbarco degli autoveicoli sulle navi traghetto.

_ Aiuto motorista / Marinaio - Parametro 148 (dopo 6 anni di mansioni effettive passa a parametro 158)

Lavoratore che, avendo maturato almeno 18 mesi di navigazione comunque conseguita, svolge attività di aiutante di macchina a bordo delle unità maggiori ovvero superiori a 25 t.s.l. nonché attività di officina nei depositi e capilinea. Svolge altresì, all'occorrenza, mansioni marinaresche quando impiegato a bordo dei mezzi nautici.

_ Marinaio - Parametro 129 (dopo 10 anni di mansioni effettive passa a parametro 145)

Lavoratore che, avendo maturato almeno 18 mesi di navigazione di coperta, svolge attività marinaresche nonché di vendita e verifica dei titoli di viaggio a bordo dei mezzi. Svolge, altresì, attività di informazione e di assistenza alla clientela; si occupa del presidio e del controllo degli approdi, ivi comprese le attività ausiliarie connesse.

Area professionale 4

_ Allievo Marinaio - Parametro 100

Lavoratore che svolge mansioni analoghe a quelle di marinaio. Dopo 18 mesi di navigazione di coperta acquisisce la figura professionale di marinaio.

Tablelle di derivazione

Area professionale n° 2

Area operativa esercizio – sezione Navigazione lagunare

206	Comandante	Comandante di Coperta Direttore di Macchina	230
-----	------------	--	-----

Area professionale n° 3

Area operativa esercizio – sezione Navigazione lagunare

206	Cond. di 1^ M/B<50t. L. 30/78 Cond. M/B<50t. L. 30/78 (ad es.) (qualifiche ad esaurimento)		230
188	Preposto Condotta Mezzi	Preposto al Comando	210
173	Conduttore		193
188	Motorista Navale	Motorista Navale	210
159	Nostromo	Nostromo	175
144	Aiuto Motorista	Aiuto motorista / Marinaio	158
144	Addetto all'Esercizio - con mansioni di tipo marinaresco (qualifica ad es.)	Marinaio	158 (ad es.)
126	Marinaio	Marinaio	139

Area professionale n° 3

Area operativa Servizi ausiliari per la Mobilità

159	Operatore Commerciale (qualifica ad esaurimento)	Operatore Qualificato della Mobilità	175 (ad es.)
144	Addetto all'Esercizio - che svolge mansioni di tipo commerciale (qualifica ad esaurimento)	Operatore della Mobilità	158 (ad es.)

Area professionale n° 4

Area operativa esercizio – sezione Navigazione lagunare

112 100	Allievo Marinaio	Allievo Marinaio	100
------------	------------------	------------------	-----