

## **ACCORDO NAZIONALE 8 FEBBRAIO 2001**

### **INQUADRAMENTO DEL PERSONALE DELLA NAVIGAZIONE INTERNA (LACUALE)**

Addì 8 febbraio 2001, presso la sede ASSTRA, si sono incontrate le OODD ASSTRA e ANAV e le OOSLL FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, al fine di completare il contenuto dell'Accordo nazionale 27 novembre 2000, di rinnovo del CCNL degli autoferrotranvieri.

A tale scopo le parti hanno definito la classificazione del personale addetto alla navigazione interna lacuale e le tabelle di derivazione e s'impegnano a continuare il confronto per definire il nuovo inquadramento per le altre sezioni dell'esercizio, approfondendo, altresì, la possibilità di definire un inquadramento per gli addetti alla navigazione fluviale.

Il presente accordo, pertanto, fa parte integrante dell'accordo predetto e viene trasmesso a cura delle parti al Ministero del lavoro.

ASSTRA  
ANAV

FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI

#### **AREA OPERATIVA ESERCIZIO NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE**

##### **AREA PROFESSIONALE 2 Mansioni di coordinamento/specialisti**

#### **CAPITANO - Parametro 210**

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di capitano N.I. autorizzato, assume il comando di tutti i tipi di navi impiegate nella navigazione interna lacuale. Quando non è imbarcato svolge mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità in altri servizi in base a direttive dell'azienda.

#### **CAPO TIMONIERE - Parametro 193**

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di capo timoniere N.I. autorizzato, assume il comando di tutti i tipi di navi impiegate nella navigazione interna lacuale, nei limiti di tonnellaggio consentiti dal decreto del Ministro dei trasporti. Quando non è imbarcato svolge mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità in officina.

#### **CAPO MOTORISTA - Parametro 193**

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di motorista di motonave N.I. autorizzato, svolge le mansioni di motorista di 1° normalmente a bordo delle motonavi aventi apparati propulsivi ausiliari e tecnologici di maggiore complessità. Svolge, altresì, mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta servizio in officina con mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità.

#### **MACCHINISTA/MOTORISTA - Parametro 193**

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di macchinista e di motorista di motonave N.I. autorizzato, a bordo dei piroscafi conduce l'apparato motore e vapore e le apparecchiature ausiliarie e tecnologiche di bordo. A bordo delle motonavi svolge le stesse mansioni del capo motorista; svolge, altresì, mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina, con mansioni tecnico-specialistiche e/o di responsabilità.

#### **AREA OPERATIVA ESERCIZIO NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE**

##### **AREA PROFESSIONALE 3 Operatori**

#### **ADDETTO OPERATIVO DI GESTIONE - Parametro 175**

Lavoratore che, in possesso di una approfondita conoscenza della materia tariffaria e dello svolgimento del servizio movimento, controlla la regolarità del servizio stesso ed effettua verifiche e controlli sulla emissione

e contabilizzazione dei titoli di viaggio, sia a bordo delle navi che nelle biglietterie, agendo su disposizioni dell'ufficio controllo dei prodotti. Nei periodi in cui i servizi vengono ridotti o sospesi presta attività presso il medesimo ufficio.

#### PILOTA MOTORISTA - Parametro 175

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di conduttore di motoscafo e di motorista di motonave N.I. autorizzato, conduce natanti nei limiti di tonnellaggio consentiti dal decreto del Ministro dei trasporti, curando anche la conduzione dei loro motori e degli apparati ausiliari e tecnologici di bordo. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

#### MOTORISTA di 1a - Parametro 175

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di motorista di motonave N.I. autorizzato, sulla base delle conoscenze teoriche e pratiche acquisite nella qualifica di motorista 2a, agisce con margini di autonomia entro i limiti stabiliti da norme, procedure e regolamenti. A bordo delle motonavi è addetto all'apparato motore e agli impianti ausiliari e tecnologici di bordo; se necessario compie le riparazioni di emergenza. Svolge, altresì, mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

#### MOTORISTA di 2a - Parametro 158

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di motorista di motonave N.I. autorizzato, a bordo di motonavi è addetto all'apparato motore e agli impianti ausiliari e tecnologici di bordo; se necessario compie le riparazioni di emergenza. Svolge, altresì, mansioni marinarie. Quando non imbarcato presta attività in officina. Dopo 1 anno di effettivo servizio nelle mansioni della qualifica - previo superamento di un colloquio interno aziendale - viene inquadrato nella qualifica di motorista di 1a.

#### TIMONIERE - Parametro 158

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di timoniere N.I. autorizzato, viene imbarcato quale addetto al timone sulle navi della navigazione interna, quando previsto dalle tabelle approvate con Decreto del Ministro dei trasporti. Sulle motonavi traghetto, inoltre, coadiuva gli altri membri dell'equipaggio nello stivaggio dei veicoli. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

#### FUOCHISTA AIUTO MOTORISTA - Parametro 158

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di fuochista abilitato N.I. autorizzato, quando imbarcato sui piroscafi conduce le caldaie e coadiuva il macchinista-motorista nella conduzione degli apparati ausiliari e tecnologici. Quando è imbarcato sulle motonavi coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale di motorista di motonave nella condotta dell'apparato motore e degli altri impianti di bordo, svolgendo anche mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina<sup>1</sup>.

#### CONDUTTORE DI NATANTE AUSILIARIO - Parametro 139

Lavoratore che, in possesso dei titoli professionali di capo barca N.I., è addetto alla condotta di barche attrezzi o battipalo, battelli affossori, etc., di stazza lorda non superiore a 50 tsl e all'esercizio delle relative attrezzature. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

#### AIUTO MOTORISTA - Parametro 139

Lavoratore che coadiuva l'agente in possesso del titolo professionale nella condotta e sorveglianza degli apparati motopropulsori e degli impianti ausiliari e tecnologici. Svolge, altresì, mansioni marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

#### ASSISTENTE DI BORDO - Parametro 139

Lavoratore che provvede a verificare, emettere e contabilizzare titoli di viaggio a bordo. Svolge, altresì, mansioni di assistenza alla clientela e marinarie. Quando non è imbarcato presta attività in officina.

#### MARINAIO - Parametro 121

Lavoratore che, agli ordini del comandante, svolge mansioni marinarie di coperta o di macchina a bordo dei tipi di navi per i quali il decreto del Ministro dei trasporti prevede la presenza del marinaio. Quando non è imbarcato presta attività in officina e/o in scalo.

---

<sup>1</sup> Il lavoratore che, sulla base delle esigenze aziendali, acquisisce i titoli professionali di fuochista abilitato e la qualifica di autorizzato viene inquadrato nella figura professionale di fuochista aiuto motorista, parametro 158.

AREA PROFESSIONALE 4  
Ausiliari e generici

ALLIEVO MARINAIO - Parametro 100

Lavoratore che svolge mansioni analoghe a quelle del marinaio. Dopo 6 mesidi navigazione viene inquadrato come marinaio.

AREA OPERATIVA SERVIZI AUSILIARI PER LA MOBILITÀ

AREA PROFESSIONALE 3  
Operatori

ASSISTENTE ALLA CLIENTELA - Parametro 154

OPERATORE DELLA MOBILITÀ - Parametro 138

N.B.

Il profilo dell'operatore della mobilità viene integrato con il seguente alinea:

- compiti di assistenza all'attracco e partenza delle navi, nonché di imbarco e sbarco passeggeri e merci.

E. Tabelle di derivazione

E. 2/2 - AREA PROFESSIONALE 2a AREA OPERATIVA ESERCIZIO:  
SEZIONE NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE

188	capitano (LAC)	capitano (LAC)	210
173	capo timoniere (LAC)	capo timoniere (LAC)	193
173	capo motorista (LAC)	capo motorista (LAC)	193
173	macchinista - motorista (LAC)	macchinista - motorista (LAC)	193

E. 2/3 - AREA PROFESSIONALE 3a AREA OPERATIVA ESERCIZIO:  
SEZIONE NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE

159	conduttore motorista di motoscafo (LAC)	pilota motorista di motoscafo	175
159	motorista tecnico di motonave (LAC)	motorista di 1a (LAC)	175
159	addetto operativo di gestione (LAC)	addetto operativo di gestione (LAC)	175
144	timoniere (LAC)	timoniere (LAC)	158
144	motorista di motonave (LAC)	motorista di 2a (LAC)	158
144	fuochista aiuto - motorista (LAC)	fuochista aiuto - motorista (LAC)	158
126	conduttore di natante ausiliario (LAC)	conduttore di natante ausiliario (LAC)	139
126	aiuto - motorista (LAC)	aiuto - motorista (LAC)	139
126	applicato di bordo	assistente di bordo (LAC)	139
126	fuochista abilitato (LAC)	(1)	
112	marinaio (LAC)	marinaio (LAC)	121

(1) Lavoratori da ricollocare ai sensi del punto 5, lett. D), Accordo 27.11.00.

E. 2/4 - AREA PROFESSIONALE 4a

100	allievo marinaio (LAC)	allievo marinaio (LAC)	100
-----	------------------------	------------------------	-----

Nota al punto 4, lett. D, art. 2.

In conformità dell'art. 2, lett. A), punto 3, 4° periodo, al Capo Macchinista ex lege n. 30/78 ad esaurimento, già collocato al parametro 188, viene attribuita la figura professionale di capo motorista (LAC) con il parametro ad esaurimento 207.

Nota per la fase di la applicazione.

In fase di la applicazione le anzianità specifiche maturate nelle qualifiche precedenti concorrono con quelle previste dalle nuove figure professionali purché entrambe siano corrispondenti tra loro sulla base della tabella di derivazione.

E. 2/5 - AREA PROFESSIONALE 3a AREA OPERATIVA SERVIZI AUSILIARI  
PER LA MOBILITÀ

112	addetto allo scalo (LAC)	(1)	
126	assistente di scalo (LAC)	operatore della mobilità	138
159	capo scalo (LAC)	assistente alla clientela	154*

(1) L'addetto allo scalo è ricollocato aziendaliemente, ai sensi dell'art. 2, lett. D), punto 5, Accordo nazionale 27.11.00.

(\*) Agli attuali capi scalo (LAC) con parametro 159 è attribuito il parametro ad esaurimento 175.