

## **ACCORDO NAZIONALE 4 APRILE 2001**

### **INQUADRAMENTO DEL PERSONALE DELLE FUNICOLARI TERRESTRI E AEREE**

Addì 4 aprile 2001, presso la sede ASSTRA, si sono incontrate le OO.DD. ASSTRA e ANAV e le OO.SS.LL. FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, al fine di completare il contenuto dell'Accordo nazionale 27 novembre 2000, di rinnovo del CCNL degli autoferrotranvieri.

A tale scopo le parti hanno definito la classificazione del personale addetto alle funicolari terrestri ed aeree assimilate per atto di concessione alle ferrovie (FTA) e le relative tabelle di derivazione e s'impegnano a continuare il confronto per definire il nuovo inquadramento per le altre sezioni dell'esercizio.

Il presente Accordo, pertanto, fa parte integrante dell'accordo predetto e viene trasmesso a cura delle parti al Ministero del lavoro.

### **CLASSIFICAZIONE**

#### **AREA OPERATIVA ESERCIZIO FUNICOLARI TERRESTRI ED AEREE**

##### **AREA PROFESSIONALE 2**

Mansioni di coordinamento/specialisti.

Specialista (FTA) - parametro 193.

Lavoratore che, in possesso di adeguate competenze, svolge nel servizio assegnato dall'azienda, con autonomia operativa e in via continuativa, compiti di notevole contenuto professionale, nonché funzioni di coordinamento nell'ambito di direttive di massima.

Di norma tali lavoratori ove in possesso delle abilitazioni prescritte e previa nomina aziendale, svolgono in modo abituale le funzioni di "caposervizio".

##### **AREA PROFESSIONALE 3**

Operatori.

Operatore FTA - parametro (139 - 145 - 158 - 175).

Lavoratore che, in possesso delle prescritte abilitazioni, svolge attività di scorta vetture e all'occorrenza mansioni di frenatore, nonché, in base alle istruzioni regolamentari e alle caratteristiche tecniche dell'impianto, di azionamento delle apparecchiature di vettura, di sicurezza e di segnalamento.

Svolge, altresì, attività tecniche amministrative connesse al servizio viaggiatori e merci, compresa l'emissione, la verifica e l'annullamento dei titoli di viaggio.

Entro 4 anni viene sottoposto a prova d'idoneità ai fini dell'acquisizione dell'abilitazione alla "guida e manovra degli impianti a fune" e, conseguita la predetta abilitazione, gestisce, altresì, l'attività di manovra, adempiendo ad altri compiti previsti da regolamenti, accordi, disposizioni, consuetudini in atto.

### **C) MODALITA' DI ACQUISIZIONE DI PARAMETRI RETRIBUTIVI:**

C.1/7

figure professionali	parametri	modalità di accesso
operatore (FTA)	139 (1)	parametro di accesso
operatore (FTA)	145	al conseguimento dell'abilitazione alla "manovra degli impianti a fune"
operatore (FTA)	158	dopo 9 anni di svolgimento delle mansioni proprie delle mansioni di "manovra degli impianti a fune" (3)
operatore (FTA)	175	dopo 16 anni di svolgimento delle mansioni proprie della figura (2) di cui almeno 12 anni di svolgimento delle mansioni di "manovra degli impianti a fune" (3)

(1) Decorsi, comunque, 4 anni acquisisce il parametro 145, anche se non è in possesso dell'abilitazione alla "manovra degli impianti a fune", in mancanza di quest'ultima non può però accedere ai parametri 158 e 175.

(2) Vedi C.2/7.

(3) Vedi C.2/8.

## C.2/7. DETERMINAZIONE DEL PERIODO DI SVOLGIMENTO DELLE MANSIONI DI OPERATORE (FTA)

Il periodo di svolgimento aziendale delle mansioni di operatore (FTA) verrà determinato secondo quanto disposto ai successivi commi.

L'azienda procederà all'accertamento dell'anzianità maturata dal singolo dipendente nelle seguenti figure professionali/qualifiche:

- operatore (FTA);
- addetto di manovra (FTA) (classificazione ex Accordo nazionale 2.10.89);
- addetto di stazione e gestione (FTA) (classificazione ex accordo nazionale 2.10.89);
- addetto scorta vetture (FTA) (classificazione ex accordo nazionale 2.10.89);
- operaio qualificato (FTA) (\*) (ex lege 6.8.54 n. 858)
- sottocapo (stazioni-gestioni) (" " " " )
- conduttore-frenatore p.le (FTA) (" " " " )
- conduttore-frenatore FTA (" " " " )
- conduttore frenatore (" " " " )
- operaio di 3ª classe (\*) (" " " " )
- operaio di 2ª classe (\*) (" " " " )
- operaio di 1ª classe (\*) (" " " " )
- meccanico motorista (\*) (" " " " )
- guidatore (\*) (" " " " )
- sottocapo (stazioni e gestioni) (" " " " )

(\*) agente in possesso delle prescritte abilitazioni di guida e manovra.

Dall'anzianità di qualifica di cui al precedente comma sono detratti i periodi di:

- a) servizio militare di leva;
- b) aspettativa per motivi privati;
- c) assenza per provvedimenti disciplinari definitivi;
- d) assenza per detenzioni;
- e) periodi di espletamento di mansioni diverse da quelle proprie, nonché, per la sola parte eccedente 360 giorni, gli altri periodi di assenza, comunque determinatesi.

Non sono, comunque, detratti dall'anzianità di qualifica di cui al comma 2 i periodi di maternità (astensione obbligatoria e facoltativa indennizzata), le assenze per infortunio, e i permessi sindacali.

Non sono, altresì, detratti dall'anzianità di qualifica di cui al comma 2 i periodi di svolgimento di mansioni diverse da quelle proprie nel caso in cui l'agente, pur essendo idoneo, sia stato adibito a tali diverse mansioni comunque inerenti attività proprie dell'azienda a seguito di ordini di servizio, di delibere aziendali o di altro atto aziendale motivati da esigenze di servizio.

Le anzianità maturate durante i CFL finalizzati all'acquisizione delle qualifiche di cui al precedente comma 2, sono computate per intero.

Le anzianità di cui al comma 2, maturate durante i contratti part-time sono computate in misura proporzionale all'orario concordato.

Le anzianità di cui al comma 2, maturate durante i contratti a tempo determinato sono computate per intero.

Le anzianità maturate durante i contratti di apprendistato, finalizzati all'acquisizione delle qualifiche di cui al precedente comma 2, sono computate per intero.

## C.2/8. Determinazione del periodo di svolgimento delle mansioni di manovra degli impianti a fune FTA).

Il periodo di svolgimento aziendale delle mansioni di manovra degli impianti a fune (FTA) verrà determinato secondo quanto disposto ai successivi commi.

L'azienda procederà all'accertamento dell'anzianità maturata dal singolo dipendente nelle seguenti figure professionali/qualifiche:

- operatore (FTA);
- addetto di manovra (FTA) (classificazione ex accordo nazionale 2.10.89);
- operaio qualificato (FTA) (\*) (ex lege 6.8.54 n. 858)
- operaio di 3ª classe (\*) (" " " " " )
- operaio di 2ª classe (\*) (" " " " " )
- operaio di 1ª classe (\*) (" " " " " )
- meccanico motorista (\*) (" " " " " )
- guidatore (\*) (" " " " " )

(\*) Agente in possesso delle prescritte abilitazioni di guida e manovra.

Dall'anzianità di qualifica di cui al precedente comma sono detratti i periodi di:

- a) servizio militare di leva;
- b) aspettativa per motivi privati;
- c) assenza per provvedimenti disciplinari definitivi;
- d) assenza per detenzioni;
- e) periodi di espletamento di mansioni diverse da quelle proprie, nonché, per la sola parte eccedente 360 giorni, gli altri periodi di assenza, comunque determinatesi.

Non sono, comunque, detratti dall'anzianità di qualifica di cui al comma 2 i periodi di maternità (astensione obbligatoria e facoltativa indennizzata), le assenze per infortunio, e i permessi sindacali.

Non sono, altresì, detratti dall'anzianità di qualifica di cui al comma 2 i periodi di svolgimento di mansioni diverse da quelle proprie nel caso in cui l'agente, pur essendo idoneo, sia stato adibito a tali diverse mansioni comunque inerenti attività proprie dell'azienda a seguito di ordini di servizio, di delibere aziendali o di altro atto aziendale motivati da esigenze di servizio.

Le anzianità maturate durante i CFL finalizzati all'acquisizione delle qualifiche di cui al precedente comma 2, sono computate per intero.

Le anzianità di cui al comma 2, maturate durante i contratti part-time sono computate in misura proporzionale all'orario concordato.

Le anzianità di cui al comma 2, maturate durante i contratti a tempo determinato sono computate per intero.

Le anzianità maturate durante i contratti di apprendistato, finalizzati all'acquisizione delle qualifiche di cui al precedente comma 2, sono computate per intero.

## E. TABELLE DI DERIVAZIONE

E.2/2 Area professionale 2<sup>a</sup>. Area operativa esercizio: sezione funicolari terrestri ed aeree.

188	capo tecnico	capo unità tecnica N.B. Il profilo del "capo unità tecnica" viene integrato con la presente frase da inserire dopo le parole "unità operative di tipo tecnico": ", ivi compresi gli impianti funicolari terrestri ed aeree,"	205
173	addetto movimento impianti a fune	lavoratore da riqualificare	(*)

(\*) In attesa del riposizionamento di tali lavoratori con assegnazione di un nuovo profilo professionale agli stessi è assegnato il parametro ad esaurimento 190.

E.2/3 Area professionale 3<sup>a</sup>. Area operativa esercizio: sezione funicolari terrestri ed aeree.

144	addetto di manovra abilitato anche alla scorta vetture e con le anzianità previste dalla tabella C.1/7	operatore FTA (pos. 4)	175
144	addetto di manovra	operatore FTA (pos. 3)	158
126	addetto scorta vetture, abilitato anche alla guida e manovra	operatore FTA (pos. 2)	145
126	addetto gestione e stazione abilitato alla scorta vetture e alla manovra		
126	addetto scorta vetture	operatore FTA (pos. 1)	139
126	addetto gestione e stazione abilitato alla scorta vetture		
126	addetto gestione e stazione	operatore FTA (pos. 1)	139

E. 2/4 Area professionale 4<sup>a</sup>.

112	addetto armamento (FTA)	operatore generico	116
-----	-------------------------	--------------------	-----

N.B. In relazione alle diverse situazioni in atto, in fase di prima applicazione ai fini della determinazione del periodo di svolgimento delle mansioni di operatore (FTA), verranno valutate anche le anzianità maturate in qualifiche non espressamente individuate nelle tabelle C.2/7 e C.2/8.

ASSTRA  
ANAV

FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI