

FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI UGL TRASPORTI ORSA TRASPORTI FAISA FAST
Segreterie Nazionali

Roma, 19 aprile 2010

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto

Commissione di Garanzia L:146/90

Loro Sedi

Oggetto : - Sciopero personale addetto a trasporto pubblico locale nonché at attività trasporto ferroviario e servizi accessori e di supporto alle stesse, giorni 22 e 23 aprile 2010, durata 24 ore – Diverse modalità, indetto da OO.SS. Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Orsa, Faisa, Fast in data 16 marzo 2010;
- Sciopero personale Gruppo FS ex Compartimento Firenze nei giorni 22 e 23 aprile 2010, durata 24 ore, dalle 21.00 del 22 aprile alle 21.00 del 23 aprile, indetto rispettivamente da OO.SS. Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, , Fast in data 2 aprile 2010 e da O.S. Orsa in data 12 aprile.

In riscontro alla Vs nota del 16 aprile 2010 di pari oggetto, si precisa quanto segue:

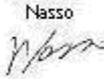
- per il giorno 23 aprile 2010 le scriventi Segreterie Nazionali hanno proclamato lo sciopero nazionale di 24 ore del personale dipendente dalle aziende del settore ferroviario e del TPL a sostegno della vertenza contrattuale per la sottoscrizione del CCNL della mobilità, così come previsto dal Protocollo Ministeriale sottoscritto in data 15 maggio 2009 presso questo stesso Ministero;
- lo sciopero si articola dalle ore 21 del 22 aprile alle ore 21 del 23 stesso mese per il settore ferroviario e per l'intera giornata del 23 aprile 2010 per le ferrovie locali e i servizi su gomma del TPL;
- da febbraio 2008, quando è stata presentata la piattaforma rivendicativa per il rinnovo dei contratti scaduti il 31 dicembre 2007 con la sottoscrizione di un unico contratto della mobilità, le OO.SS. hanno dovuto proclamare, certo non per propria responsabilità, ben altri 4 scioperi nazionali:
9 maggio 2008 di 4 ore
7 luglio 2008 di 24 ore
10 novembre 2008 di 24 ore
19 febbraio 2010 di 4 ore
- le precedenti astensioni dal lavoro sono state tutte effettuate con le medesime modalità previste per il prossimo sciopero del 23 aprile 2010, senza alcuna eccezione o segnalazione da parte della Commissione di Garanzia né tantomeno da parte di questo spettabile Ministero;
- il giorno 23 aprile 2010 nell'ambito della pluralità degli scioperi regionali si evidenzia che quello del personale FS dell'ex compartimento di Firenze, da voi segnalato, risulta confluito ed assorbito dallo sciopero nazionale, in quanto hanno la stessa collocazione temporale e le stesse modalità, ed in ogni caso se questo fosse ritenuto necessario può anche essere formalmente revocato in quanto la stessa revoca non avrebbe nessuna pratica conseguenza;
- la Commissione di Garanzia con la deliberazione n.10/245 non ha dichiarato la illegittimità dello sciopero concomitante del settore ferroviario e del TPL ma ha solo dato delle indicazioni circa la sua effettuazione con particolare riguardo ai servizi ritenuti alternativi. Il fatto che la effettuazione dello sciopero del giorno 23 aprile sia considerato dalla stessa non pregiudizievole della libertà di circolazione è comprovato dalla espressa previsione di esclusione dello stesso dalle indicazioni

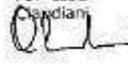
contenute nella delibera 10/245. La Commissione poiché lo sciopero è stato proclamato precedentemente alla emanazione della delibera, non ha ritenuto necessaria alcuna indicazione.

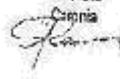
Per tutto quanto esposto si ritiene che non sussistano i presupposti di cui all'articolo 8 della legge 146/90 e succ.mod. per un vostro intervento né misure da adottare da parte delle scriventi OO.SS.

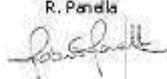
Si chiede altresì cortese ed urgente convocazione nel merito.

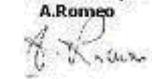
I Segretari Generali

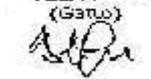
FILT-OGIL
Nasso


FIT-CISL
Cassidiani


UILT-UIL
Carnia


UGL Trasporti
R. Panella


Or.S.A. Trasporti
A.Romeo


ATAISA
(GSTRU)


FASTI
P. Serbassi
