



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

IL PRESIDENTE

Prot. n. 1706/C4TRASP

Roma, 13 aprile 2012

Egr. Sen. Prof. Mario Monti
Presidente del Consiglio dei Ministri

Egr. Dott. Corrado Passera
Ministro dello Sviluppo Economico

Egr. Dott. Piero Gnudi
Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e
lo Sport

Egr. Prof. Gianfranco Polillo
Sottosegretario di Stato
Ministero dell'Economia e delle Finanze

ROMA

Gentili Ministri, gentile Sottosegretario,

torno nuovamente sul tema del trasporto ferroviario regionale, su cui continuo a registrare forti preoccupazioni da parte delle Regioni, che ne devono gestire le sempre più difficili partite economiche.

Come noto, nell'attesa di definire i termini delle risorse fiscalizzate, che finanzieranno il sistema a partire dal 2013, il quadro economico per il corrente anno 2012 risulta da quanto disposto nell'Accordo Governo-Regioni sottoscritto il 21 dicembre scorso.

All'interno del totale di 1748 milioni di euro ivi previsti, la quota più rilevante è rappresentata dai 1200 milioni del *Fondo per il **Trasporto Pubblico Locale**, anche ferroviario*, di cui al DL 98/2011 art. 21 c. 3 per 400 milioni e al DL 201/2011, art. 30 c. 3 per i restanti 800 milioni.

Peraltro, la redazione del *Patto per l'Efficientamento e la Razionalizzazione del Trasporto Pubblico Locale italiano*, previsto dal DL 216/2011, art. 27 c. 1, nonostante il lungo lavoro congiunto della Conferenza delle Regioni e dei Ministeri interessati, non è ancora arrivata a una conclusione.

Questo rischia di comportare significative criticità di bilancio per le Regioni, che devono naturalmente rispettare le scadenze di pagamento verso gli operatori ferroviari, in base ai Contratti di servizio vigenti.

Dal momento che l'Accordo citato subordina alla sottoscrizione del Patto soltanto gli "86 milioni di euro da assicurare con successivo provvedimento normativo", nelle more della sottoscrizione del Patto stesso, ritengo particolarmente opportuno poter disporre nel più breve tempo possibile come anticipo almeno dei 1200 milioni di euro del Fondo ex DL 98.

Per tali risorse appare poco proponibile ipotizzare metodi di riparto differenti da quello già consolidato, previsto dal DPCM 16 novembre 2000; al contrario posso sin da ora assicurare che un riparto basato su tali percentuali - che per comodità riporto in allegato - trova la condivisione di tutte le Regioni a statuto ordinario.

Chiedo pertanto a nome della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome l'adozione del riparto così proposto e la conseguente sollecita erogazione delle corrispondenti risorse.

Confidando in una rapida e positiva soluzione della vicenda, invio miei migliori saluti.

Vasco Errani



All.: c.s.

Riparto del Fondo per il Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, di cui al DL 98/2011 art. 21 c. 3 e al DL 201/2011, art. 30 c. 3, formulato utilizzando le percentuali ex DPCM 16/11/2000

Riferimento: DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 16/11/2000, n. 13762 (in Suppl. Ordinario alla Gazz. Uff., 30 dicembre 2000, n. 303) - "Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 9 e 12 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale"

<i>Regione</i>	<i>Riparto 1200 milioni secondo percentuali DPCM 16/11/2000</i>	<i>Percentuale</i>
Piemonte	163.989.869	13,67%
Lombardia	170.024.126	14,17%
Veneto	87.958.224	7,33%
Liguria	66.602.199	5,55%
Emilia-Romagna	65.185.461	5,43%
Toscana	144.890.132	12,07%
Umbria	27.458.233	2,29%
Marche	28.665.085	2,39%
Lazio	143.420.921	11,95%
Abruzzo	32.075.752	2,67%
Molise	17.960.836	1,50%
Campania	122.484.671	10,21%
Puglia	43.409.662	3,62%
Basilicata	20.846.786	1,74%
Calabria	65.028.045	5,42%
Totale	1.200.000.000	100,00%