

Roma, 15 aprile 2013

FILT CGIL  
Fax: 06 44076435

FIT CISL  
Fax: 06 44286328

UIL  
Fax: 06 86207747

FAISA CISAL  
Fax: 010 4207980

UGL  
Fax: 06 44236330

**Oggetto: Finanziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale**

Egregi Signori,

con la presente riteniamo opportuno inoltrarVi in allegato una lettera congiunta delle scriventi Associazioni, recentemente inviata alla Conferenza delle Regioni, ai Governatori e agli Assessori regionali al Bilancio e ai Trasporti, riguardante la delicatissima questione della garanzia di una copertura finanziaria adeguata ad assicurare la sostenibilità economica degli attuali livelli di servizio.

La problematica, come noto, origina dalla insufficiente dotazione finanziaria del nuovo Fondo unico per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL di cui all'art. 16-bis del D.L. 95/12 e s.m.i., nonché all'assenza di misure finanziarie specifiche per le Regioni a Statuto speciale e per le Province Autonome di Trento e Bolzano.

Nella nota vengono evidenziate le situazioni locali più critiche che, ove non risolte, comporterebbero impatti gravissimi per i cittadini, i lavoratori e le aziende.

Il quadro che si prospetta per il 2013 è insostenibile e deve vedere uniti i lavoratori e le aziende, insieme agli utenti dei servizi, nella richiesta alle Istituzioni nazionali e locali di garantire al settore risorse adeguate ad assicurare la copertura dell'attuale fabbisogno finanziario.

Certi della Vostra condivisione su quanto rappresentato manifestiamo fin d'ora la nostra disponibilità ad intraprendere comuni iniziative di sensibilizzazione.

Distinti saluti.

Il Presidente ANAV  
Dr. Nicola Biscotti



---

**ANAV**  
Piazza dell'Esquilino, 29  
00185 Roma  
Tel. +39 06 4879301  
Fax +39 06 4821204

Il Presidente ASSTRA  
Prof. Marcello Panettoni



---

**ASSTRA**  
Piazza Cola di Rienzo 80/a  
00192 Roma  
Tel. +39 06 68603.1  
Fax +39 06 68603 555

Roma, 9 aprile 2013

**Egregio On. Vasco Errani**  
Presidente Conferenza dei Presidenti  
delle Regioni e delle Province Autonome  
Fax 06.4881658

e, p.c. **Presidenti delle Regioni e delle Province  
Autonome**

**Assessori al Bilancio delle Regioni e delle  
Province Autonome**

**Assessori ai Trasporti delle Regioni e delle  
Province Autonome**

**Oggetto: Finanziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale**

Spettabili Autorità,

nel manifestare la nostra piena disponibilità ad un confronto costruttivo con la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome sul tema della riprogrammazione dei servizi di TPL e dei nuovi scenari per il settore alla luce delle recenti normative, desideriamo riportare alla Vostra attenzione, in vista dell'incontro del 10 aprile p.v., il tema relativo alla garanzia di una copertura finanziaria adeguata ad assicurare nell'anno corrente la sostenibilità economica degli attuali livelli di servizio nelle more della riprogrammazione dei servizi stessi, i cui effetti potranno essere valutati, ai fini della quantificazione dei possibili risparmi, solo a partire dal 2014.

Come noto, il nuovo Fondo unico per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL di cui all'art. 16-bis del D.L. 95/12 e s.m.i. presenta diverse lacune e criticità, ed in particolare una dotazione finanziaria insufficiente per la copertura del fabbisogno del settore per quanto concerne le Regioni a Statuto ordinario e l'assenza di misure finanziarie specifiche per le Regioni a Statuto speciale e per le Province Autonome di Trento e Bolzano, non coinvolte dalla disciplina introdotta con la legge di stabilità 2013.

In questo contesto rileviamo, purtroppo, che numerose Regioni hanno appostato sui propri Bilanci di previsione 2013 stanziamenti destinati alla spesa corrente per il settore identici, nella migliore delle ipotesi, a quelli dell'anno precedente – fortemente ridotti, quindi, rispetto agli

stanziamenti del 2010 e del 2011 – e, in diversi casi ulteriormente decurtati, fino a rendere incerta la stessa erogazione dei servizi offerti ai cittadini.

Diverse Regioni a Statuto ordinario prevedono, infatti, di stanziare per il settore esclusivamente la quota loro spettante del nuovo Fondo unico statale, con tagli che, rispetto al finanziamento "storico" arriverebbero a punte del 30% circa in Piemonte e nel Lazio, di oltre il 27% in Campania e in Molise e di circa il 15% in Liguria, Toscana e Veneto. Non meno grave la situazione nelle Regioni a Statuto speciale che, con la sola eccezione delle Province di Trento e di Bolzano, riducono gli stanziamenti destinati ai servizi di TPL per la competenza 2013, con un taglio che arriva al 20% per la Sicilia e la Sardegna e supera il 10% circa per la Valle d'Aosta.

Ove tali previsioni venissero confermate gli impatti per le Aziende, i lavoratori e i cittadini sarebbero gravissimi: nel passato biennio i tagli operati agli stanziamenti hanno già determinato il fallimento di alcune Aziende, come avvenuto in Campania, o comunque situazioni di forte crisi economico-finanziaria, come nel caso della Azienda unica operante in Umbria.

La riduzione degli stanziamenti senza la previa riprogrammazione, ciò che diverse Regioni hanno deliberato nel biennio 2011-2012 e che intenderebbero effettuare, in maniera ancor più consistente, per l'anno in corso, ha prodotto e sta producendo un deterioramento della qualità del servizio reso ai cittadini, con conseguente minore appetibilità del mezzo pubblico e minori ricavi tariffari. Altresì, in assenza di misure di salvaguardia dei livelli occupazionali, sarà difficile evitare ripercussioni sui lavoratori del settore.

Sono queste conseguenze che, oltre a essere nefaste per il sistema, si appalesano in netta antitesi con gli obiettivi di efficientamento previsti dall'art. 16-bis del D.L. 95/12 e dettagliati nel DPCM attuativo su cui la Conferenza Unificata ha sancito l'intesa. Certezza, stabilità, e adeguamento delle risorse, accompagnate da un percorso di incremento della qualità del servizio e di migliore allocazione ed utilizzazione delle risorse a disposizione, sono condizioni inalienabili e irrinunciabili per poter intraprendere una politica industriale di medio lungo respiro, che permetta di creare valore da distribuire ai cittadini, ai dipendenti, ai fornitori, ai finanziatori e alle pubbliche amministrazioni in termini di gettito fiscale per un verso e di migliore qualità della vita per le proprie comunità per l'altro.

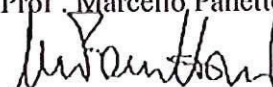
Alla luce di quanto esposto rinnoviamo il nostro urgente appello affinché le Regioni garantiscano, attraverso il proprio impegno unanime, la destinazione nel 2013 di risorse proprie al settore adeguate ad assicurare la copertura dell'attuale fabbisogno finanziario. Per le Regioni a Statuto ordinario ciò potrebbe essere adempiuto con l'assunzione di un impegno a destinare al settore, oltre alla quota di spettanza del nuovo Fondo unico statale (il cui stanziamento annuale ammonta a 4.929 milioni di euro), quota parte del gettito Irap che ha sostituito l'ex Fondo perequativo storicamente destinato ai servizi di TPL (1.450 milioni di euro circa l'importo complessivo annuale che andrebbe garantito al settore per assicurare la copertura dell'attuale fabbisogno, pari a 6.400 milioni di euro circa). Le Regioni a Statuto speciale e le Province Autonome potrebbero invece assumere un impegno a vincolare alla copertura degli oneri del trasporto pubblico locale e regionale quota del gettito dei tributi erariali generati sul proprio territorio, ovvero avvalersi della facoltà di utilizzazione del Fondo di coesione e sviluppo ora introdotta dall'art. 11, comma 8, del D.L. 35/2013 relativo al pagamento dei debiti della P.A..

Nell'auspicare che, già nel prossimo incontro del 10 aprile, la Conferenza delle Regioni voglia esprimere una posizione unanime di condivisione delle esigenze rappresentate e un impegno di tutte le Regioni a garantire la sostenibilità economica degli attuali livelli di servizio si porgono distinti saluti.

Il Presidente ANAV  
Dr. Nicola Biscotti



Il Presidente ASSTRA  
Prof. Marcello Panettoni



---

**ANAV**  
Piazza dell'Esquilino, 29  
00185 Roma  
Tel. +39 06 4879301  
Fax +39 06 4821204

**ASSTRA**  
Piazza Cola di Rienzo 80/a  
00192 Roma  
Tel. +39 06 68603.1  
Fax +39 06 68603 555