

# **DOCUMENTO CHE ASSTRA ED ANAV HANNO CONSEGNATO ALLE ORGANIZZAZIONI SINDACALI IL 25 OTTOBRE U.S. I CUI CONTENUTI HANNO RESO IMPOSSIBILE LA PROSECUZIONE DEL CONFRONTO**

## **SINTESI DEL DOCUMENTO DATORIALE**

### **Premessa.**

A conferma ed esplicitazione di quanto già rappresentato in occasione dei recenti incontri presso la Commissione di Garanzia nonché delle riunioni svolte in sede naturale nelle giornate del 22 e 23 ottobre u.s., si evidenziano di seguito le aree contrattuali di intervento sulle quali le scriventi ritengono opportuno agire per assicurare un'ipotesi di rinnovo contrattuale che da un lato reperisca le necessarie risorse in termini di incrementi di produttività e autofinanziamento e, dall'altro, sia in grado di innovare l'impianto contrattuale rispetto ai nuovi scenari di mercato concorrenziale.

Considerato quanto sopra si evidenzia che gli effetti economici dell'accordo non possono che determinarsi dal momento dell'applicazione del contratto, nella logica perseguita del puro scambio tra maggiore produttività ed aumenti contrattuali.

Gli istituti di seguito indicati nel presente documento attengono a tre distinte aree di intervento.

Nella prima, sono individuati gli istituti contrattuali la cui rimodulazione consente di realizzare incrementi di produttività.

Nella seconda area sono ricompresi gli istituti la cui rimodulazione consente di reperire ulteriori risorse per il finanziamento del rinnovo contrattuale.

Nella terza, infine, sono ricompresi gli interventi necessari ad adeguare ed innovare la normativa contrattuale in relazione alle recenti riforme intervenute in materia di lavoro ed al possibile superamento delle vigenti discipline speciali.

Resta inteso che gli interventi sopra indicati devono essere protetti da apposita clausola che ne garantisca immediata e concreta esigibilità a livello aziendale.

## **PRIMA AREA**

### **Orario di lavoro**

- Aumento della durata nazionale dell'orario di lavoro settimanale.
- Estensione del periodo di riferimento plurisettimanale per il computo della durata media dell'orario di lavoro.
- Previsione della durata massima dell'orario di lavoro settimanale.
- Avvicinamento delle prestazioni lavorative effettive del personale addetto all'esercizio all'orario contrattuale di lavoro.

- Riduzione dei tempi accessori.
- Indennizzazione dei tempi di disponibilità nell'ipotesi di servizi con doppio conducente.
- Determinazione delle ore di lavoro straordinario obbligatorio e consensuale.

### **Ferie**

- Allineamento delle giornate di ferie ai limiti legali.

### **Malattia/infortunio non sul lavoro**

- Ridefinizione della retribuzione utile per il calcolo della indennità di malattia.
- Ridefinizione del trattamento di malattia e di infortunio non sul lavoro nel periodo di carenza relativo a ciascun evento.

### **Ampliamento dei contratti di lavoro atipici e potenziamento della flessibilità in entrata**

## **SECONDA AREA**

### **Indennità di trasferta e di diaria ridotta**

- Ampliamento dell'ambito territoriale di riferimento della residenza ai fini della trasferta.
- Abolizione del "concorso pasti".

### **Aumenti periodici di anzianità**

- Abrogazione dell'istituto e congelamento dei valori maturati.

## **TERZA AREA**

### **Permessi ex legge 104/1992**

- Determinazione delle modalità di fruizione/concessione dei permessi.

### **Risarcimento danni**

- Clausola di responsabilità per danneggiamenti.

### **Patente di guida – Carta di qualificazione del conducente (CQC)**

- Disciplina delle ipotesi di ritiro o sospensione della patente di guida.
- Costi dei rinnovi a totale carico dei lavoratori.

### **Disciplina nazionale degli inidonei (Accordo Nazionale 27 giugno 1986)**

- Conferma della normativa nazionale e abrogazione degli accordi di secondo livello intervenuti sulla materia.

### **Adeguamento della normativa contrattuale in materia di:**

- Contratti di lavoro flessibili.
- Fondo di solidarietà.

### **Definizione di una normativa contrattuale in vista dell'abrogazione delle discipline di legge speciali**

### **Individuazione di soluzioni specifiche per il settore delle autolinee di competenza statale**