

Roma, 5 luglio 2012

Spett.li

Filt-Cgil  
Fit-Cisl  
Uiltrasporti  
Ugl trasporti  
Faisa Cisl  
Orsa  
Fast  
Agens

e p.c.

Confindustria  
Confservizi  
Ministero dei Trasporti  
Commissione di Garanzia

### **Recesso motivato dal Protocollo d'intesa del 14 maggio 2009**

Come è noto, in data 14 maggio 2009, e sulla base del precedente verbale di incontro del 21 novembre 2007, ASSTRA ed ANAV hanno aderito al percorso che ha condotto alla definizione del Protocollo sul c.c.n.l. della mobilità.

Sulla base di quanto precede, si è successivamente pervenuti alla definizione del documento del 30 settembre 2010, sui cosiddetti "quattro punti" del c.c.n.l. della mobilità, sottoscritto per mera identificazione dei testi, e la cui operatività è stata subordinata dalle parti alle circostanze note a chi legge.

Peraltro, gli ultimi sviluppi relativi al confronto di rinnovo del ccnl di categoria hanno determinato un quadro di riferimento assai preoccupante.

Dapprima le scriventi Associazioni hanno dovuto prendere atto della mancata disponibilità delle Organizzazioni sindacali al proseguimento della trattativa, inopinatamente interrotta al momento in cui le parti avevano già concordato di misurarsi su un documento di avanzamento.

Parallelamente, sul tavolo delle attività ferroviarie si è proceduto alla definizione, in data 28 giugno scorso, ma con formalizzazione rinviata al prossimo 20 luglio, dell'accordo di rinnovo del ccnl attività ferroviarie al quale la premessa dello stesso documento e gli illuminanti e susseguenti comunicati sindacali di commento hanno attribuito un significato che va molto oltre quello di un normale accordo di categoria per investire l'ambito di rilevanza del c.c.n.l. autoferrottranvieri, procedendo, tra l'altro, ad una serie di integrazioni e modifiche unilaterali della disciplina del citato documento del 30 settembre 2010.

Appare inoltre evidente a chiunque che il nostro settore sconta condizioni di quadro economico e, più in generale, di assetto istituzionale, non compatibili con i contenuti economici di spesa complessiva e di incremento economico a regime profilatisi.

Alla luce di quanto precede, le scriventi Associazioni confermano la propria disponibilità al negoziato per il rinnovo del ccnl di categoria che si muova nell'ambito delle compatibilità esistenti, ma ritengono, al contempo, non più sussistenti i presupposti che avevano condotto alla firma del Protocollo in oggetto.

Con la presente, pertanto, si procede formalmente per le motivazioni anzidette al recesso, a tutti gli effetti di legge e contrattuali, dal verbale di incontro del 21 novembre 2007, del Protocollo d'intesa sul c.c.n.l. della mobilità sottoscritto il 14 maggio 2009 e del relativo documento del 30 settembre 2010.

Distinti saluti.

ANAV  
Il Presidente  
(Dr. Nicola Biscotti)



ASSTRA  
Il Presidente  
(Prof. Marcello Panettoni)

